

DTC	P0982	换档电磁阀“D”控制电路低电位（换档电磁阀 S4）
DTC	P0983	换档电磁阀“D”控制电路高电位（换档电磁阀 S4）

描述

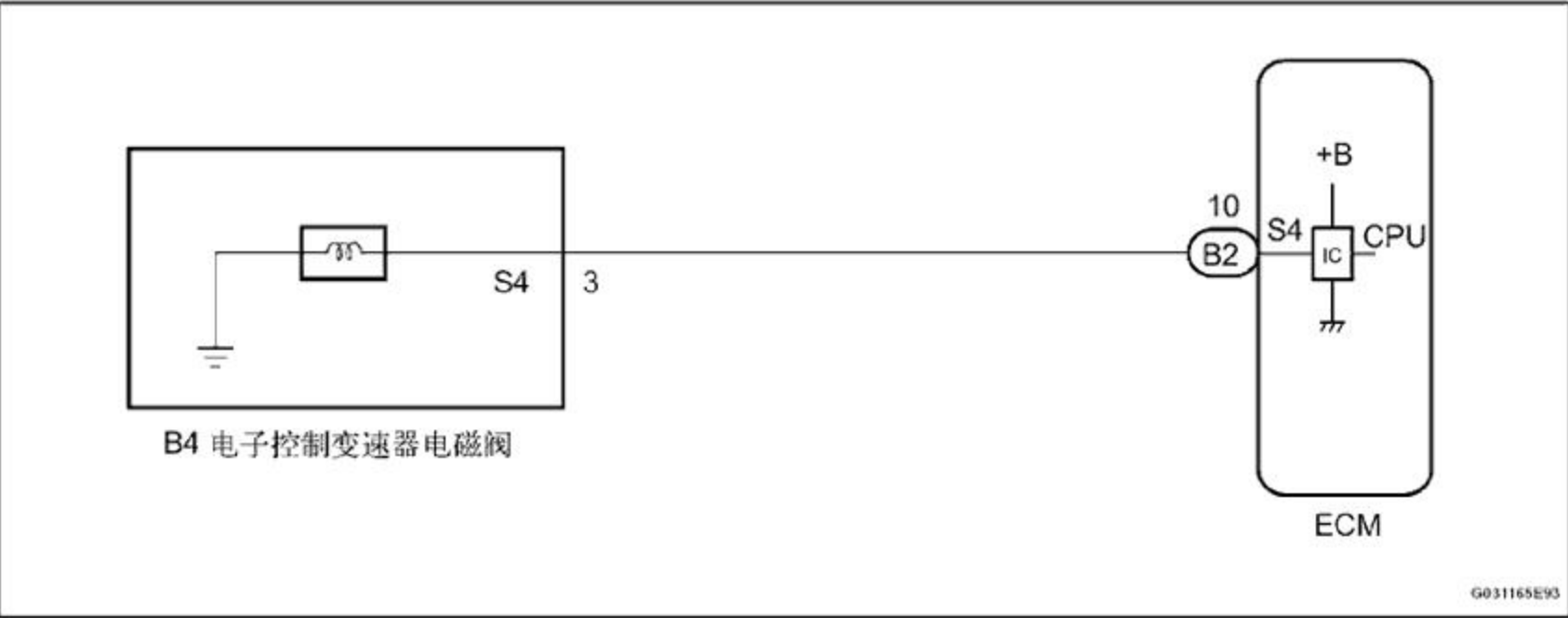
从一档到五档的切换是通过 ECM 控制的换档电磁阀 SL1、SL2、SL3、S4 和 SR 的“ON”和“OFF”操作组合进行的。如果在任一换档电磁阀中出现断路或短路故障，ECM 将控制其余正常的换档电磁阀，以平稳地操作车辆（失效保护功能）。

DTC 编号	DTC 检测条件	故障部位
P0982	当操作电磁阀 S4 时，ECM 两次检测出电磁阀 S4 电路短路（单程检测逻辑）	- 换档电磁阀 S4 电路短路 - 换档电磁阀 S4 - ECM
P0983	不操作电磁阀 S4 时，ECM 两次检测出电磁阀 S4 电路断路（单程检测逻辑）	- 换档电磁阀 S4 电路断路 - 换档电磁阀 S4 - ECM

监视描述

ECM 通过改变换档电磁阀的“ON/OFF”来指令换档。换档电磁阀电路发生断路或短路时，ECM 会检测到故障、亮起 MIL 并存储 DTC。且 ECM 执行失效保护功能，使其他正常的换档电磁阀切换到“ON/OFF”（如果电路断路或短路，ECM 将停止向该电路供电。）（参见 AX-32 页）。

电路图

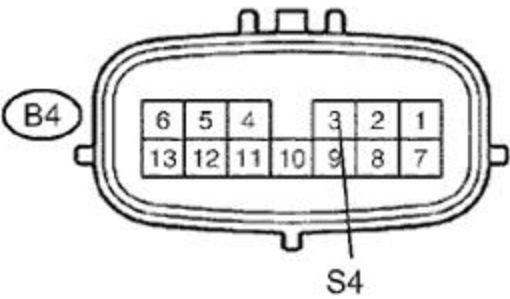


检查程序

1

检查变速器线束 (S4)

没有线束连接的零部件：(变速器线束)



- (a) 从传动桥上断开变速器线束连接器。
(b) 根据下表中的值测量电阻。
标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
3 (S4) - 车身搭铁	20°C (68°F)	11 至 15 Ω

异常

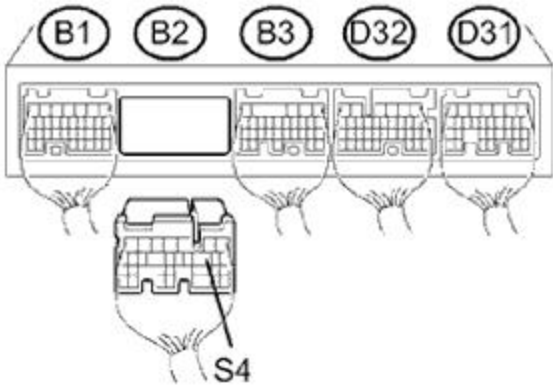
转至步骤 3

正常

2

检查线束和连接器 (变速器线束 - ECM)

线束连接器后视图：(至 ECM)



- (a) 将变速器线束连接器连接至传动桥。
(b) 断开 ECM 连接器。
(c) 根据下表中的值测量电阻。
标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
B2-10 (S4) - 车身搭铁	20°C (68°F)	11 至 15 Ω

异常

维修或更换线束或连接器

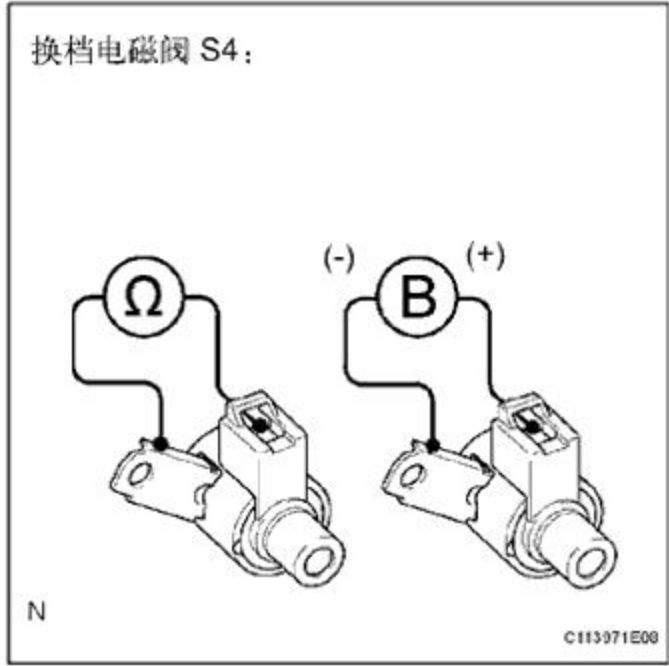
正常

AX

更换 ECM (2GR-FE) (参见 ES-391 页)

3

检查换挡电磁阀 (S4)



正常

(a) 拆下换挡电磁阀 S4。

(b) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
电磁阀连接器 (S4) - 电磁阀阀体 (S4)	20°C (68°F)	11 至 15 Ω

(c) 将正极 (+) 引线连接至电磁阀连接器端子，并将负极 (-) 引线连接至电磁阀阀体。

正常：
电磁阀发出工作声音。

异常

更换换挡电磁阀 (S4) (参见 AX-317 页)

维修或更换变速器线束 (参见 AX-134 页)